

CAMPIONATO ITALIANO MASTER CLASSE SNIPE –TROFEO RENATO BRUNI

13° PIADA TROPHY REGATA INTERNAZIONALE

Cesenatico 30-31 agosto / 1 settembre 2019

Ente organizzatore, su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:

Circolo Vela Cesenatico, Via Pian del Carpine 26, Cesenatico (Fc). Tel. +39 0547 83911

E-Mail: segreteria@circolovelacesenatico.com. Sito: www.circolovelacesenatico.com.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un’infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1

REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

- a) le Regole come definite dalle Regole di Regata (RRS) World Sailing (WS)2017/2020.
- b) le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate di campionati Internazionali e Nazionali (Rules of Conduct for conducting International & National championships).
- c) La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale 2019 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi “Regola

1.2 La regola 35 delle RRS sarà modificata per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall’ arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.

1.3 Nell’ultimo giorno di regata, le regole 62.2 e 66 delle RRS saranno modificate per limitare, il tempo di presentazione delle richieste di riparazione o di riapertura di una udienza. Tale tempo verrà definito nelle Istruzioni di Regata.

1.4 La regola 30.4 (bandiera Nera) delle RRS non verrà utilizzata.

1.5 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, le Istruzioni di Regata avranno la precedenza (modifica RRS 63.7).

1.6 La regola 60.1 (a) sarà cambiata per restringere le proteste tra le barche concorrenti per specifici punti del Bando di Regata e delle Istruzioni di regata. Quando si modifica una Regola è necessario indicare come questa viene modificata

1.7 Le Istruzioni di Regata potranno anche cambiare altre Regole di Regata come da regola 86 RRS.

2. PUBBLICITA’ [DP] [NP]

2.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

2.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall’ organizzazione.

3. ELEGGIBILITA’ ED ISCRIZIONI

3.1 La regata è aperta a equipaggi e barche in regola con l’Associazione di Classe per l’anno in corso con età minima del timoniere di 45 anni e somma dell’età dell’equipaggio di minimo 80 anni per quanto riguarda il campionato italiano Master, età libera per il Piada Trophy .

3.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l’anno in corso, validata per la parte relativa alla visita medica e della tessera SCIRA valida per il 2019.

3.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale relative alla partecipazione alle regate e della tessera SCIRA valida per il 2019.

3.4 Come da normativa Fiv le barche eleggibili possono iscriversi, alla regata a partire dal giorno 30/07/2019 e fino alle ore 24.00 del giorno 23.08.2019 trasmettendo all’autorità organizzatrice via mail l’iscrizione,

utilizzando l'apposito modulo in allegato, indicando equipaggio e numero velico ed effettuando contestualmente il pagamento della tassa di iscrizione.

3.5 La tassa di iscrizione è fissata in € 90,00 e include regate ed eventi. Come da normativa Fiv eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 23.08.2019 saranno maggiorate del 50%. Le iscrizioni chiuderanno inderogabilmente venerdì 30.08.2019 alle ore 10,30.

3.6 La tassa di iscrizione di cui al punto 3.5 dovrà essere versata tramite bonifico bancario presso la Banca Popolare dell'Emilia (Ex popolare di Ravenna), Codice iban: IT78P0538723905000000171935 o mediante la segreteria con bancomat o carta di credito

4. PROGRAMMA

4.1 Skipper Meeting Piada Trophy: venerdì 30.08.2019, ore 12.00. Skipper Meeting Master: sabato 31.08.2019 ore 11.

4.2 Prove: verranno disputate 6 prove in totale per l'assegnazione del Piada Trophy. Le prove di sabato 31 agosto e domenica 1 settembre, due per giorno, assegneranno il titolo italiano Master. L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova di venerdì 30.08.2019 è fissato per le ore 13.25. L'orario della prima prova di sabato 31.08.2019 è fissato per le ore 12,45. L'orario della prima prova di domenica 01.09.2019 verrà affisso all'albo dei comunicati entro le ore 20 del giorno precedente. Non saranno effettuate più di due prove al giorno. Nell'ultimo giorno di regata non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

5. STAZZE [DP] [NP]

5.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso. Il certificato di stazza dovrà essere esibito all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate.

5.2 Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a discrezione del Comitato di Regata o dello stazzatore SCIRA.

6. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili e consegnate all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria.

7. LOCALITA'

Le regate si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante il circolo organizzatore.

8. PERCORSI

I percorsi saranno quelli stabiliti dall'Associazione di Classe SCIRA per le regate nazionali e internazionali.

9. PUNTEGGIO

9.1 La regata "Piada Trophy" è costituita da una serie di 6 prove senza scarto e sarà valida con qualsiasi numero di prove disputate.

9.2 La regata "Campionato Nazionale Master" è costituita da 4 prove. Qualora siano completate fino a 3 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove; qualora siano completate tutte le 4 prove in programma, verrà esclusa la peggiore.

10. **RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]** Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso dei telefoni cellulari.

11. **PREMI** Sarà premiato il primo equipaggio della classifica generale per il Piada Trophy.

Il titolo di Campione Italiano Master verrà conferito all'equipaggio interamente italiano meglio classificato in assoluto e nelle tre categorie solo se saranno portate a termine tre prove come stabilito dalla Normativa per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2019.

Per il campionato italiano Master saranno premiati i primi tre equipaggi classificati per ogni singola categoria in relazione all'età del timoniere: • Apprentice Masters (45 – 54 years) • Masters (55 – 64 years) • Grand Master (65 – 74 years) e Master Legend (75 and over) Inoltre l'equipaggio vincitore assoluto del titolo di campione nazionale Master riceverà il Trofeo Challenge Renato Bruni

12. CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITA' I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo (vedi RRS 4 - Decisione di partecipare alla regata). L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata e l'Associazione di Classe Snipe (SCIRA) non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano prima durante e dopo la regata.

14. ASSICURAZIONE Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere esibito all'atto della registrazione in Segreteria.

15. DIRITTI SULLE IMMAGINI Partecipando alla manifestazione i concorrenti e i loro ospiti autorizzano la SCIRA, l'Autorità Organizzatrice e i suoi sponsor a divulgare qualsiasi tipo di fotografia, registrazione audio o filmato dei partecipanti e delle imbarcazioni e di utilizzarlo per i propri scopi promozionali e/o comunicati stampa.

16. RAPPRESENTANTE SCIRA Il rappresentante SCIRA sarà il segretario nazionale Daniela Semec: 349 5216902; segreteria@snipe.it e il delegato zonale per l'Emilia Romagna Alberto Perdisa : cell. 339 7706699; albertoperdisa.palazzona@gmail.com

17. EVENTI SOCIALI: sabato 31.08.2019 ore 20,15 cena per i regatanti. Domenica 01.09.2019, al termine delle regate, premiazione e breve rinfresco.

18. STRUTTURE RICETTIVE CONVENZIONATE

- CAMPING MOTEL ** (ca. 600 m. from Circolo Vela) Via Cavour Tel. 0547. 678020 www.campingmotel.it
- CAMPING CESENATICO*** (ca. 2 km from Circolo Vela) 0547.81344 www.campingcesenatico.com/
- HOTEL ALEXIA PALACE ****SUP. (ca. 600 m. from Circolo Vela) Via Cavour, Tel: 0547.81071 www.alexialalace.it
- HOTEL Cristoforo Colombo *** (ca. 300 mt dal Circolo Vela) 0547.679031 www.hcolombo.it
- HOTEL RESIDENCE Mocambo *** SUP. (ca. 200 m dal Circolo Vela) Sunrise Residence 0547.81229 – 0547.672204 www.hotelmokambo.it
- HOTEL Kristalex *** (ca. 300 mt dal Circolo Vela) 0547.82755 www.hotelkristalex.it
- HOTEL Lux *** (ca. 400 mt dal Circolo Vela) 0547.81384 www.hotelluxcesenatico.com

Modulo di Iscrizione / Entry Form

Piada Trophy – Campionato Italiano MASTER 2019 Trofeo Renato Bruni – Cesenatec 30-31 Agosto, 1 settembre 2019		Classe: SNIPE	Numero Velico:
Timoniere/ Helmsman			
Cognome/surname:		Nome/name:	
Indirizzo/address:		Cap/postal code:	Città/City:
Tel. Mobile:	Email:	Tessera FIV (Only IT):	Tessera Classe:
Circolo/sailing club:		Cod. Circolo (Only IT):	Zona FIV (Only IT):
Prodiere/ Crew			
Cognome/surname:		Nome/name:	
Indirizzo/address:		Cap/Postal code:	Città/City:
Tel. Mobile:	Email:	Tessera FIV (Only IT):	Tessera Classe:
Circolo:		Cod. Circolo (Only IT):	Zona FIV (Only IT):

RESPONSABILITA':

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata W.S.in vigore, ed alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, sull'equipaggiamento e sulle dotazioni di sicurezza. Il/la Sottoscritto/a dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla Regata alla quale con il presente Modulo mi iscrivo sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 della W.S.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi secondo quanto previsto nella Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in vigore in Italia.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

DISCLAIMER:

I agree to submit to the W.S. Race Rules in force, and to the other rules and regulations governing this event. I declare to take personal responsibility on the marine qualities of my boat, on the equipment and on the safety equipment. The undersigned explicitly decides to assume responsibility for any damages that may arise to persons or things of third parties, to myself / to my things both in water and on land as a result of participation in the Regatta to the which with the present form I register, relieving the Organizing Club from all responsibility and all those who contribute in the organization under any title. I am aware of the Basic Rule 4 of the W.S.: "The responsibility of the decision of a boat to participate in a race or to remain in the race is his own". I declare that I am in possession of a third party liability insurance coverage for damages to third parties as provided for in the General FIV Regulations for the sport sailing activity in force in Italy.

I declare to be informed, pursuant to and for the purposes of art. 13 of Legislative Decree n. 196/2003, that personal data collected will be processed, even with IT tools, exclusively in the context of the procedure for which this form is completed.

I fully grant and allow the Organizing Body to publish and / or transmit through any media, any photograph or video footage made during the event, including but not limited to, television commercials and anything that may be used for their own purposes, editorial or advertising or for printed information.

Data/Date: _____

Timoniere/Helmsman _____

Prodiere/Crew _____

RISERVATO ALLA SEGRETERIA/RESERVED)			
	SI	NO	Note:
Tessera FIV			
Tessera di Classe			
Certificato Stazza			
Certificato Assicurazione			
Tassa Iscrizione			
Pubblicità			