

AICD Associazione Italiana Classe Dinghy 12'

CAMPIONATO ADRIATICO CESENATICO, 25 – 26 MAGGIO 2019

BANDO DI REGATA / NOTICE OF RACE

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

[DP] significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1

1. ORGANIZZAZIONE

Circolo organizzatore: Circolo Vela Cesenateco
Tel.: 0547-83911 - Fax: 0547-83911
Email: segreteria@circolovelacesenateco.com
Website: www.circolovelacesenateco.com

2. REGOLE

- 2.1 La regata sarà disputata applicando il Regolamento di Regata WS in vigore (RRs), la Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2019 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola", il Regolamento di Classe, il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i Comunicati Ufficiali. In caso di conflitto fra Bando ed Istruzioni, prevarranno queste ultime.
- 2.2 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana
- 2.3 Le "regole di classe" ai fini della definizione delle "regole" sono le regole dell'Associazione italiana classe Dinghy 12 (AICD). Nell'allegato A sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.
- 2.4 Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42, con le seguenti modifiche:
 - La regola P2.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro
 - La regola P2.3 non sarà in vigoreSe una barca viene penalizzata per la Regola 42 nella zona della boa 1, essa può differire l'esecuzione della penalità nel lato 1-2 del percorso. Ciò modifica la Regola 44.2 del RRS.

3. PUBBLICITA' : [DP] [NP]

- 3.1 La pubblicità è libera, in accordo con le Regole di Classe.
- 3.2 In base alla Regulation 20 ISAF, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di

1. ORGANIZATION

Club: Circolo Vela Cesenateco
Phone: 0547-83911 - Fax: 0547-83911
Email: segreteria@circolovelacesenateco.com
Website: www.circolovelacesenateco.com

2. RULES

- 2.1 The regatta will be disputed by applying the WS Regatta Regulations in force (RRs), the FIV Regulation for the 2019 Sports Activity including its Prescriptions that are to be considered "Rule", the Class Rules, the Notice of Race, the Instructions of Regatta and Official Announcements. In the event of a conflict between the Notice and the Instructions, the latter will prevail.
- 2.2 The Italian version of this NoR shall prevail.
- 2.3 The "class rules" for the purpose of defining the "rules" are the rules of the Italian Dinghy Class Association 12 (AICD). Annex A shows the changes to the class rules in accordance with rule 87.
- 2.4 Appendix P will be applied, Special procedures for RRS 42, with the following modifications:
 - The P2.1 rule is modified in the sense that the Two Turns Penalty is replaced by the One Lap Penalty
 - The P2.3 rule will not be in effectIf a boat is penalized by rule 42 in the zone of the mark 1, it may defer the execution of the penalty in the 1-2 side of the course. This changes Rule 44.2 of the RRS.

3. ADVERTISING

- 3.1 The advertising is permitted according to Class Rule.
- 3.2 To conform with regulation 20 ISAF, the Organizing Authority may ask competitors to display sponsor

esporre una bandiera dello sponsor e/o adesivi.

flag and/or stickers.

3.3 Le imbarcazioni Italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

4. ELEGIBILITA' ED ISCRIZIONE

4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe Dinghy 12"

4.2 Tutti i regatanti dovranno essere in regola con quanto previsto dalla Autorità Nazionale di appartenenza ed all'associazione di classe. I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica.

4.3 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che consente loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

4.4 Le pre-iscrizioni dovranno essere inviate entro il 23 maggio 2019, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione, al Circolo Vela Cesenatico mediante l'apposito modulo (qui allegato) via e-mail o fax entro il 24.05.2019. In caso di mancata pre-iscrizione il C.O. si riserva la facoltà di accettare l'iscrizione applicando una soprattassa del 50% (come da Normativa FIV)

5. TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 La tassa di iscrizione è di € 40.00. E' comprensiva di tutte le eventuali iniziative e gadget previste dall'organizzazione oltre che della cena del sabato sera che si terrà alle ore 20.30 presso il Circolo Vela Cesenatico

Sono accettati pagamenti con carta di credito o Bancomat.

5.2 Il perfezionamento dell'iscrizione ed il pagamento della relativa tassa dovranno essere effettuati entro le ore 11.30 del 25.05.2019 presso la segreteria del Circolo Vela Cesenatico

6. PROGRAMMA

6.1 Programma:

Giornata	Programma
25.05.19 9.30 - 11.00	Iscrizioni
25.05.19 12.00	Skipper meeting
25.05.19 13.00	Segnale di avviso
26.05.19	TDB Regate e Premiazione

4. ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The regatta is open to boats of the Dinghy Class 12 "

4.2 All the sailors must be registered with their National sailing associations and with their class association. Competitors of Italian nationality must be in possession of a valid FIV card with the prescribed medical certification.

4.3 The under-age competitors must submit the registration form signed at the bottom by the parent, guardian or support person who allows them to submit to the Rules (RRS 3.1 (b)) and who, during the event, take responsibility for taking them to the water to race.

4.4 Pre-registrations must be sent by 23 May 2019, including the payment of the registration fee, to the Circolo Vela Cesenatico using the appropriate form (attached) via e-mail or fax by 24.05.2019. In case of failure to pre-register the CO. reserves the right to accept the registration by applying a 50% surcharge (as per FIV regulation)

5. REGISTRATION FEE

5.1 The registration fee is € 40.00. It includes all the possible initiatives and gadgets provided by the organization as well as the dinner on Saturday evening which will be held at 8.30 pm at the Circolo Vela Cesenatico.

We will accept payments by credit card o other cards.

5.2 The completion of registration and payment of the required fee must be paid by the hour 11.30 of 25.05.2019 at the secretariat of Circolo Vela Cesenatico.

6. SCHEDULE

6.1 Schedule:

Day	Program
25.05.19 9.30 - 11.00	Entries and sails stamping
25.05.19 12.00	Skipper meeting
25.05.19 13.00	First Warning Signal
26.05.19	TDB Races - Prize-giving

- 6.2 L'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà oggetto di comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente. L'ultimo giorno di regate, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 15:00.
- 6.3 Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

7. STAZZE : [DP] [NP]

- 7.1 Ogni barca concorrente dovrà possedere un valido certificato di stazza, che potrà essere richiesto fino a prima dello scadere del termine ultimo delle iscrizioni.
- 7.2 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe.
- 7.3 I concorrenti dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal CdR
- 7.4 Durante l'evento potranno essere effettuati controlli preventivi a campione.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

- 8.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione presso la Segreteria di Regata al momento della registrazione dal 25.05.2019 ore 09:30

9. LOCALITA'

- 9.1 La manifestazione si terrà presso lo specchio acqueo antistante il Circolo Vela Cesenatico

10. PERCORSI

- 10.1 I percorsi saranno disponibili nelle Istruzioni di Regata

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 11.1 Il sistema di penalizzazione applicato sarà quello previsto dalle regole 44.1 e 44.2.
- 11.2 Sarà in vigore l'appendice "P" con le seguenti modifiche:
- La regola P2.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro
 - La regola P2.3 non sarà in vigore
- Se una barca viene penalizzata per la Regola 42 nella zona della boa 1, essa può differire l'esecuzione della penalità nel lato 1-2 del percorso. Ciò modifica la Regola 44.2 del RRS.

- 6.2 The time scheduled for the display of the first warning signal will be the subject of a press release posted on the Official Notice Board by 7.00 pm on the day before the one in which, in the absence of such release, the time of exposure of the Warning signal will be that of the previous day. On the last day of racing, the time limit for the warning signal display will be 15:00.
- 6.3 The Race Committee may change the program in the event of adverse weather conditions or any other circumstances.

7. MEASUREMENT

- 7.1 Each competing boat must have a valid measurement certificate, which can be requested up to before the deadline for registration.
- 7.2 All competitors must comply with the class measurement rules.
- 7.3 Competitors must race with the sail number shown on the measurement certificate. Any changes may be authorized by the Technical Committee or, in its absence, by the CdR
- 7.4 Sample preventive checks may be carried out during the event.

8. SAILING INSTRUCTIONS

- 8.1 Sailing instructions will be available at the race office at registration from the day at 25.05.2019 at 09:30

9. VENUE

- 9.1 The race will be held in front of Circolo Vela Cesenatico

10. THE COURSES

- 10.1 The courses to be sailed will be available with Sailing Instructions.

11. PENALTY SYSTEM

- 11.1 The Scoring Penalty, rule 44.1 and 44.2, will apply.
- 11.2 Appendix "P" will be in force with the following modifications:
- The P2.1 rule is modified in the sense that the Two Turns Penalty is replaced by the One Lap Penalty
 - The P2.3 rule will not be in effect
- If a boat is penalized by rule 42 in the zone of the mark 1, it may defer the execution of the penalty in the 1-2 side of the course. This changes Rule 44.2 of the RRS.

12. PUNTEGGIO

- 12.1 È previsto un massimo di 5 (cinque) prove.
- 12.2 È previsto un programma di 3 (tre) prove al giorno
- 12.3 Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo come da Appendice A4.1 del RRS. Se verranno disputate almeno 4 (quattro) prove verrà concesso uno scarto.
- 12.4 La regata sarà valida con 1 (una) prova disputata.

13. BARCHE DI APPOGGIO : [NP]

- 13.1 Tutti gli Allenatori e/o personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche del personale di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata.
- 13.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.4.
- 13.3 Le barche appoggio saranno identificate con una bandiera bianca recante un numero progressivo. Gli allenatori dovranno registrarsi presso la Segreteria Regate e versare una cauzione per il ritiro della bandiera sopra menzionata.
- 13.4 Ad integrazione del corsivo FIV "N" sopra "Intelligenza" RRS": "Tutti i mezzi registrati degli Allenatori devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti".

14. RADIO COMUNICAZIONI [DP] [NP]

- 14.1 Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphones e tablets.

15. PREMI

- 15.1 Saranno premiati i primi 3 (tre) classificati. Verrà fatta una speciale premiazione al primo classificato dell'imbarcazione in legno.

16. RESPONSABILITA'

- 16.1 I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

12. SCORING

- 12.1 Up to 5 (five) races may be held.
- 12.2 3 (Three) race per day are scheduled.
- 12.3 The Low Point System, as in Appendix "A4.1" RRS shall apply. If at least 4 (four) trials will be held, the worst race shall be thrown-out.
- 12.4 The regatta will be valid with 1 (one) races.

13. SUPPORT BOATS

- 13.1 All Coaches or/and support staff with a boat, to be able to accredit must complete the registration form available at the Regatta Secretariat, declaring the characteristics of their assistance and the acceptance of the "rules for the support staff boats" described in the Sailing Instructions.
- 13.2 Accredited support persons will be subject to the technical and disciplinary guidelines of the CdR and the Jury which, in the event of an infringement, may act according to RRS 64.4.
- 13.3 Support boats shall be marked with a white flag with a number. All coaches must register at the Race Office and leave a deposit for the above mentioned flag.
- 13.4 As per Italian Sailing Federation prescription, if "N" over "AP flag" is displayed, all support boats must co-operate with the Organizing Authority in order to rescue all participating boats.

14. RADIO COMMUNICATION

- 14.1 Except in an emergency, a boat in a race will not have to make radio transmissions and will not receive communications that are not accessible to all other boats. This provision also applies to the use of mobile phones, smartphones and tablets.

15. PRIZES

- 15.1 The first 3 (three) classified will be awarded. A special award will be given to the first classified of the wooden boat.

16. DISCLAIMER OF LIABILITY

- 16.1 Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

17. ASSICURAZIONE

17.1 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale. Per i concorrenti italiani l'assicurazione RC può essere sostituita dalla tessera FIV Plus

18. DIRITTI DI IMMAGINE

18.1 Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati, di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

19. ALTRE INFORMAZIONI

19.1 Per qualsiasi ulteriore informazione rivolgersi alla sede del Club come da punto n. 1 di questo bando.

17.INSURANCE

17.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 1.500.000 € per incident or the equivalent.

18.IMAGE RIGHTS

18.1 By participating in the event, competitors, their crews and guests give to the Organizing Authority and their sponsors the right and permission to publish and / or distribute in any way photo or film, people and boats taken during 'event to put in place any advertising material and / or press releases.

19.FURTHER INFORMATION

19.1 For any other information please contact the Club as per No. 1 in this NoR.

ALLEGATO A AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

ANNEX A TO NOTICE OF RACE

As per Class Dinghy 12 authorization, the Class rules are in effect modified as follows:

- a) The Class 2.4.1 rule is thus modified with the addition: boats measured before 31 December 2008 can apply the sail number and national letters as allowed at the time of the first tonnage; non-Italian boats may display the sail number (and national letters) as allowed by their national authority.
- b) The Class 2.4.1 rule is thus modified with the addition: The boats can compete with a sail number and the national letters different from what is reported on the measurement certificate.
- c) The rule of Class 7.6, fourth paragraph, is modified as follows: A boat can keep on-board transceivers of any kind but, with the exception of tracking devices provided by the Organizing Authority or in case of emergency, it must not use them while is in regatta.

Invia commenti
Cronologia
Salvate
Community

Modulo di Iscrizione / Entry Form

Campionato Adriatico Cesenatico 25 – 26 maggio 2019		Classe: DINGHY 12 "	Numero Velico:
Timoniere/ Helmsman			
Cognome/surname:		Nome/name:	Data Nascita / birthdate:
Indirizzo/address:		Cap/postal code:	Città/City: Prov./Country:
Tel. Mobile:	Email:	Tessera FIV (Only IT):	Tessera Classe:
Circolo/sailing club:		Cod. Circolo (Only IT):	Zona FIV (Only IT):

RESPONSABILITA':

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata W.S. in vigore, ed alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, sull'equipaggiamento e sulle dotazioni di sicurezza. Il/la Sottoscritto/a dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla Regata alla quale con il presente Modulo mi iscrivo sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 della W.S.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi secondo quanto previsto nella Normativa Generale FIV per l'attività velica sportiva in vigore in Italia.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

DISCLAIMER:

I agree to submit to the W.S. Race Rules in force, and to the other rules and regulations governing this event. I declare to take personal responsibility on the marine qualities of my boat, on the equipment and on the safety equipment. The undersigned explicitly decides to assume responsibility for any damages that may arise to persons or things of third parties, to myself / to my things both in water and on land as a result of participation in the Regatta to the which with the present form I register, relieving the Organizing Club from all responsibility and all those who contribute in the organization under any title. I am aware of the Basic Rule 4 of the W.S.: "The responsibility of the decision of a boat to participate in a race or to remain in the race is his own". I declare that I am in possession of a third party liability insurance coverage for damages to third parties as provided for in the General FIV Regulations for the sport sailing activity in force in Italy.

I declare to be informed, pursuant to and for the purposes of art. 13 of Legislative Decree n. 196/2003, that personal data collected will be processed, even with IT tools, exclusively in the context of the procedure for which this form is completed. I fully grant and allow the Organizing Body to publish and / or transmit through any media, any photograph or video footage made during the event, including but not limited to, television commercials and anything that may be used for their own purposes: editorial or advertising or for printed information.

Data/Date: _____

Timoniere/Helmsman

(RISERVATO ALLA SEGRETERIA/RESERVED)			
	SI	NO	Note:
Tessera FIV			
Tessera di Classe			
Certificato Stazza			
Certificato Assicurazione			
Tassa Iscrizione			
Pubblicità			