



Regata Nazionale "Trofeo Alto Adriatico" FLYING DUTCHMAN

Cesenatico 5 – 6 settembre 2020

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP), essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la Regola 60.1 del Regolamento di Regata 2017-2020 (RRS)).

1 REGOLE DI REGATA

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle "regole" come definite nel RRS e dalla normativa FIV per l'attività agonistica.
- 1.2 Saranno adottate le disposizioni del Regolamento ISAF vigente alla Regulation 20 (pubblicità).
- 1.3 Ai Concorrenti può essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.
- 1.4 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.
- 1.5 Le presenti Istruzioni di Regata (IdR) e i successivi Comunicati Ufficiali saranno comunicati attraverso i siti web : www.circolovelacesenatico.com e/o <http://www.sailfd.it/5-e-6-settembre-2020-3a-regata-nazionale-a-cesenatico/> e/o attraverso l'App MyFedervela.
- 1.6 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (ciò modifica la RRS 63.7).

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati Ufficiali saranno comunicati attraverso i siti web : www.circolovelacesenatico.com e/o <http://www.sailfd.it/5-e-6-settembre-2020-3a-regata-nazionale-a-cesenatico/> e/o attraverso l'App MyFedervela.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Ogni modifica alle IdR sarà comunicata, come specificato al punto 2 almeno 1 (una) ora prima della prima prova in programma per il giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà comunicata prima delle ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto con identiche modalità.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali posizionato al centro del Circolo Vela Cesenatico.
- 4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 (trenta) minuti" nella descrizione del Pennello Intelligenza, RRS Segnali di regata.



5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Programma:

Giornata	Programma
05/09/2020 09.30	Termine iscrizioni
05/09/2020 11.00	Skipper meeting
05/09/2020 13.00	Segnale di avviso prima prova
06/09/2020 Come da comunicato	Prove di giornata
06/09/2020 A seguire	Premiazione

- 5.2 Le prove successive alla prima saranno comunicate con i segnali esposti sulla barca del Comitato di Regata (CdR).
- 5.3 Le prove in programma sono 5 (cinque). Sarà possibile disputare un massimo di 3 (tre) prove al giorno.
- 5.4 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regate.
- 5.5 La Regata è valida se saranno completata almeno 1 (una) prova.
- 5.6 Lo skipper's meeting sarà aperto solo ai timonieri o comunque ad un solo rappresentante per imbarcazione che dovrà indossare adeguata mascherina. La durata dello skipper meeting sarà non superiore a 30 minuti e allo scopo di garantire le distanze di sicurezza questa avverrà nei luoghi aperti del Circolo Vela Cesenatico che permetteranno il corretto distanziamento fra atleti, allenatori e personale addetto alla regata.

6 BANDIERE DI CLASSE

- 6.1 Il segnale di Avviso sarà la bandiera "K" del Codice Internazionale Nautico (CI).

7 AREA DI REGATA

- 7.1 Specchio di mare antistante il Circolo Vela Cesenatico come da Allegato B.

8 PERCORSI

- 8.1 I diagrammi contenuti nell'Allegato "A" indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nelle quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa dovrà essere lasciata.
- 8.2 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 2 lati (il disimpegno nel percorso n.1 non è considerato un lato). Ciò modifica la regola RRS 32.
- 8.3 La rotta bussola approssimata del primo lato, potrà essere esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

9 BOE

- 9.1 Le boe 1, 2, 3 saranno cilindriche di colore arancio; la boa di arrivo sarà cilindrica di colore giallo.
- 9.2 La nuova boa di cambio percorso come previsto al punto 12.1 sarà cilindrica di colore giallo.
- 9.3 Una barca del CdR che segnala un cambio di percorso è una boa ai sensi del punto 12.2. di queste IdR.

10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

- 10.1 La linea di arrivo, incluse boa e barca Comitato che ne costituiscono le estremità, dovrà essere considerata ostacolo e non dovrà essere attraversata dalle imbarcazioni che non stanno partendo o arrivando.

11 LA PARTENZA

- 11.1 Le regate saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 (cinque) minuti prima del segnale di partenza. Il segnale di Avviso sarà la bandiera “K” del CI.
- 11.2 La linea di partenza sarà posta tra un’asta recante una bandiera arancione posta sul battello del CdR ed il lato sopravvento la boa di Partenza.
- 11.3 Una barca che parta più di 4 (quattro) minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata “Non partita – DNS” senza udienza. Ciò modifica la RRS A 4.
- 11.4 Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata, saranno esposti sul battello del CdR i numeri delle barche classificate UFD o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica la RRS 62.1 (a)).
- 11.5 Se la bandiera “U” è stata esposta come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l’ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola, essa sarà squalificata senza udienza ma non lo sarà se la prova venga fatta ripartire o sarà ripetuta.

Avviso	Bandiera di Classe (Lettera “K”)	1 suono	-5 min,
Preparatorio	Bandiera P o I o U o Nera	1 suono	-4 min
Ultimo minuto	Ammainata preparatorio	1 suono	-1 min.
Partenza	Ammainata bandiera di Classe	1 suono	

12 CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

- 12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando un successivo cambio di una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 12.2 Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il gommone del CdR che segnala il cambio e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del CdR a dritta.
- 12.3 Il segnale “**C**” sopra “**S**” accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino ad una boa significa: “Omettere gli ulteriori lati previsti, da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale” (questa istruzione modifica la descrizione dei segnali di Regata delle RRS).
- 12.4 In caso di cambio della boa al vento, nel percorso n.1, la boa di disimpegno n. 2 non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso.

13 ARRIVO

- 13.1 La linea di arrivo sarà tra l’asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa di arrivo che sarà da lasciare a destra.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 Il sistema di penalizzazione applicato sarà quello previsto dalle RRS 44.1 e 44.2.

15 TEMPO LIMITE

- 15.1 I tempi limite ed i tempi ottimali saranno i seguenti:

Tempo Limite	Tempo Boa 1	Tempo Ottimale
15 min dal 1°	30 minuti	60 minuti

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

- 15.2 Le barche che non arriveranno entro 15 (quindici) minuti dall’arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate “DNF Non Arrivata” senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.



16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 Per la discussione delle proteste il Comitato Organizzatore (CO) ha individuato un locale idoneo che consente il distanziamento interpersonale di 1 metro. La sala di udienza è adeguatamente aerata, ventilata e sanificata quotidianamente con prodotti con specifiche tecniche opportune. All'entrata dei locali sono collocati i dispositivi per l'erogazione di detergenti con soluzioni idroalcoliche per il lavaggio delle mani. Si potrà accedere solo facendo uso obbligatorio di mascherina. La presenza di osservatori sarà limitata alle udienze che coinvolgono Concorrenti minorenni.
- 16.2 I moduli di protesta sono disponibili su richiesta presso la segreteria regate situato presso la segreteria del Circolo Vela. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria regate entro i tempi limite relativi.
- 16.3 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure, dopo che il CdR ha esposto segnali indicanti che nella giornata non saranno corse altre prove, quale sia il termine più tardivo.
- 16.4 Comunicati saranno visibili sul sito www.circolovelacesenatico.com e <http://www.sailfd.it/5-e-6-settembre-2020-3a-regata-nazionale-a-cesenatico/> o attraverso l'App di Federvela e saranno comunicati non oltre 30 (trenta) minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i Concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la scuola vela del Circolo Vela Cesenatico. .
- 16.5 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

17 PUNTEGGIO

Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da Appendice A RRS. Quando sono state completate meno di 4 (quattro) prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando sono state completate da 4 (quattro) a 5 (cinque) prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

18 NORME DI SICUREZZA [DP] [NP]

- 18.1 Tutti i Concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.
- 18.2 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE [DP]

- 19.1 Non è consentita la sostituzione del prodiere senza la preventiva approvazione scritta da parte del CdR.
- 19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.

20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA [NP]

- 20.1 Ogni barca concorrente dovrà inviare alla mail della segreteria del Circolo Vela Cesenatico segreteria@circolovelacesenatico.com, un valido certificato di stazza, prima dello scadere del termine ultimo delle iscrizioni. Tutti i Concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe e presentarsi con le imbarcazioni già stazate.
- 20.2 Durante i giorni di regata potranno essere effettuati controlli a campione. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.



21 PUBBLICITA' DELL'EVENTO [DP] [NP]

21.1 La pubblicità è libera, in accordo con le Regole di Classe. In base alla Regulation 20 ISAF, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai Concorrenti di esporre una bandiera dello sponsor e/o adesivi.

22 BARCHE UFFICIALI

22.1 Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni:

- a) **Gommone del CdR** –bandiera gialla con la lettera “J” di colore nero
- b) **Barche di assistenza** – bandiera bianca con la lettera “S” di colore rosso

23 BARCHE DI APPOGGIO [NP]

- 23.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- 23.2 Le barche appoggio saranno identificate con una bandiera bianca recante un numero progressivo. Gli allenatori dovranno registrarsi presso la Segreteria Regate e versare una cauzione di 10,00 € (dieci) per il ritiro della bandiera sopra menzionata.
- 23.3 Ad integrazione del corsivo FIV “N” sopra “Intelligenza” del C.I.S.: “Tutti i mezzi registrati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei Concorrenti”.

24 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI [DP]

24.1 In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

25 COMUNICAZIONI RADIO [DP] [NP]

25.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

26 PREMI

26.1 Saranno assegnati i premi come da Bando di Regata.

27 SCARICO DI RESPONSABILITA'

27.1 Come da regola fondamentale RRS 4, il CO, il CdR e il CdP declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I Concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.

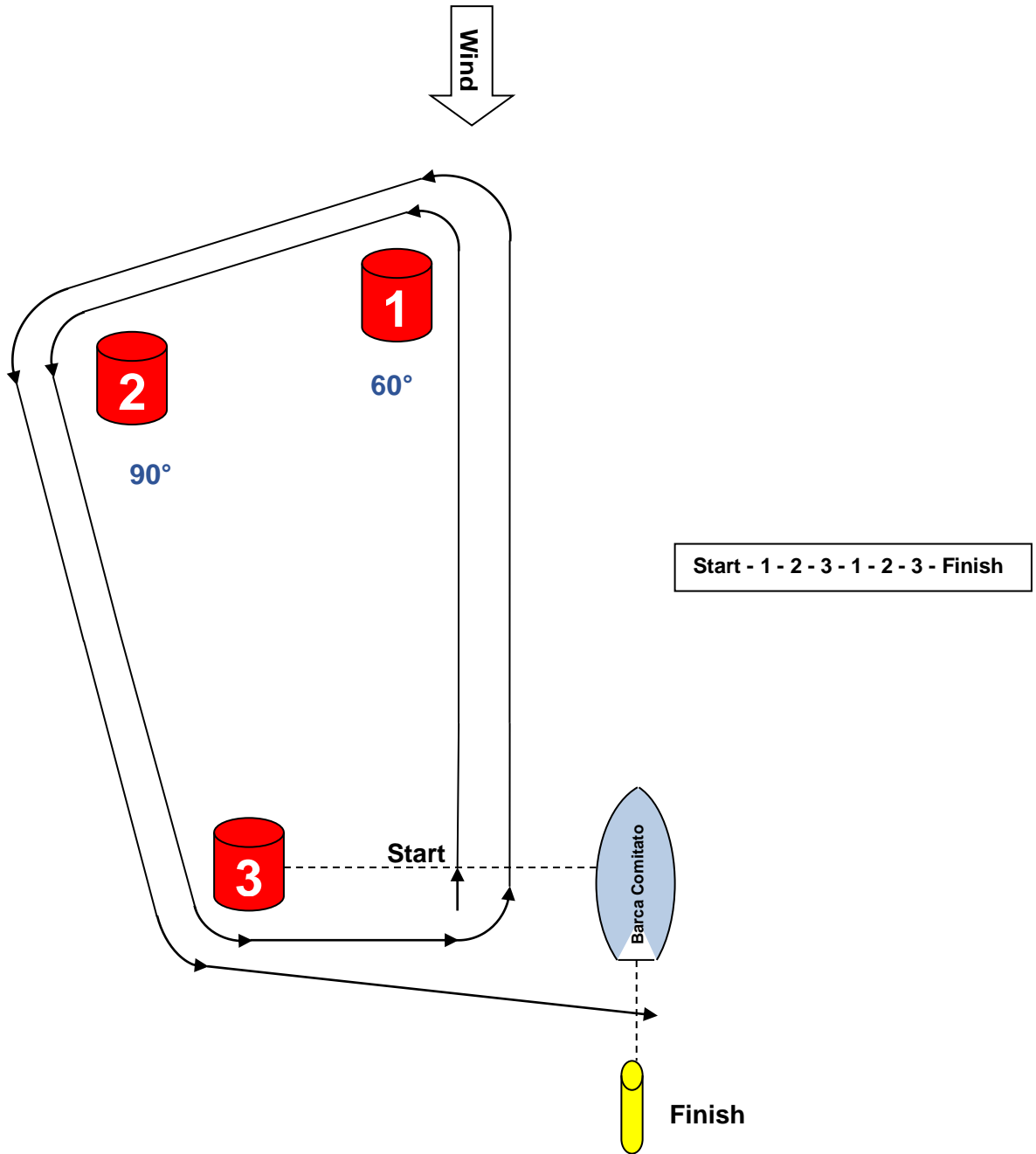
28 ASSICURAZIONE

28.1 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000 all'atto dell'iscrizione, come da normativa FIV 2020 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

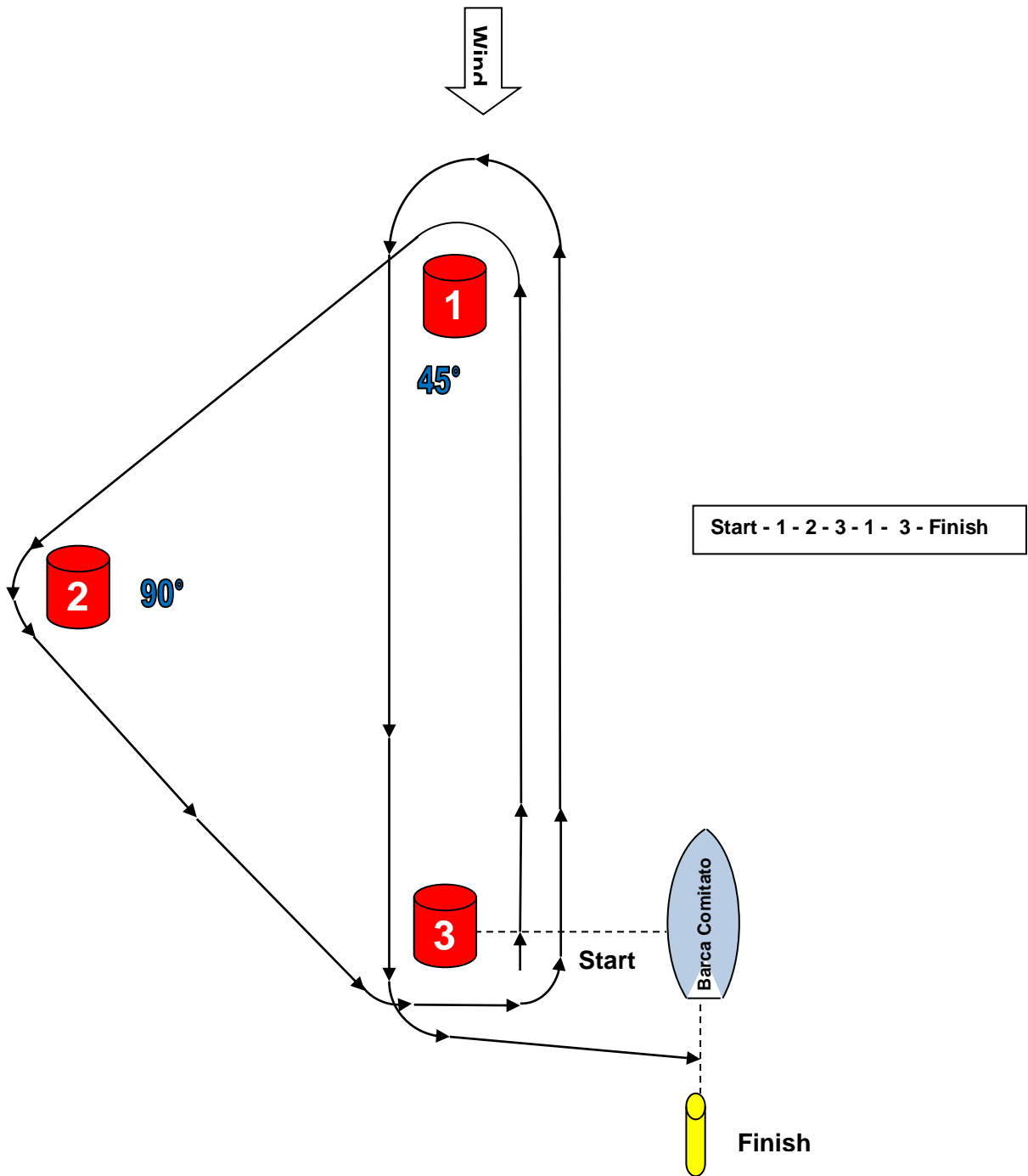
IL COMITATO ORGANIZZATORE

ALLEGATO - A

Percorso/Course	Pennello / Pennant
1	



Percorso/Course	Pennello / Pennant
2	



ALLEGATO - B

